

Communiqué de Presse

A13 – Amélioration de la desserte de Pont-Audemer Après le démarrage du chantier sur le ½ diffuseur de Bourneville en octobre dernier, Sapn entame les travaux sur le secteur de Toutainville.

En octobre dernier, Sapn débutait les travaux d'amélioration de la desserte de Pont-Audemer sur le secteur de Bourneville. A partir du 20 novembre prochain, c'est sur le secteur de Toutainville que Sapn démarre le chantier de création d'un ½ diffuseur.

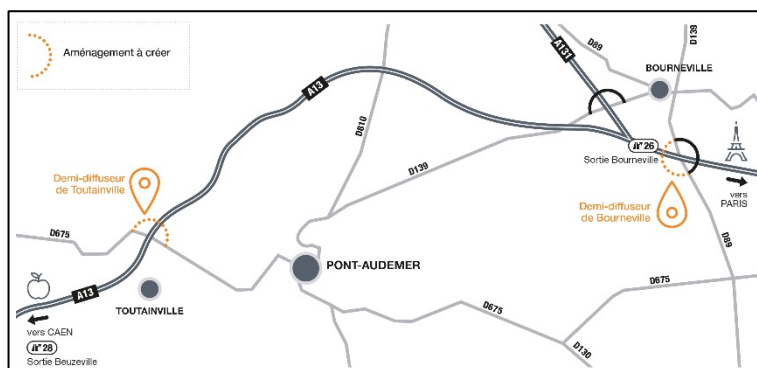
A compter de cette date, les conditions de circulation sont donc modifiées dans ce secteur, afin de réaliser ces travaux en toute sécurité. Sapn met alors en place une signalisation spécifique pour guider les conducteurs et déploie un dispositif complet d'information afin d'accompagner au mieux les automobilistes qui traversent cette zone. Ce projet global d'amélioration de la Desserte de Pont-Audemer apportera plus de sécurité et de fluidité aux nombreux automobilistes en transit vers Pont-Audemer et ses alentours.

Les Essarts, le 17 novembre 2017

Un chantier qui s'inscrit dans un aménagement global : la desserte de Pont-Audemer

L'amélioration de la desserte de Pont-Audemer prévoit deux aménagements principaux :

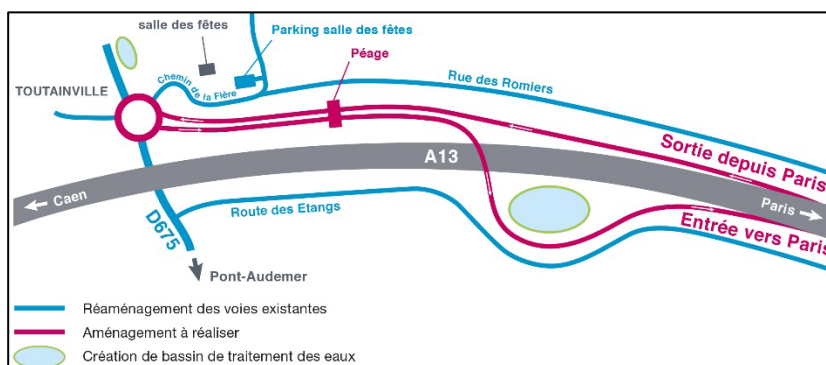
- **La création d'un ½ échangeur à Toutainville** comprenant la création d'une bretelle d'entrée vers Paris et d'une bretelle de sortie depuis Paris.
- **Le complément au ½ diffuseur de Bourneville**, qui prévoit la création d'une bretelle d'entrée vers Caen et d'une bretelle de sortie depuis Caen.



Secteur de Toutainville : coup d'envoi des travaux !

Sur cette zone, plusieurs aménagements sont prévus :

- **La création de deux bretelles d'autoroute** : l'une pour quitter l'A13 depuis Paris, l'autre pour entrer sur l'A13 vers Paris.
- **La mise en place d'une gare de péage** avec deux voies d'entrée et deux voies de sortie.
- **La création d'un giratoire de raccordement des nouvelles bretelles** sur la RD675.
- **Le réaménagement de la RD 675 dans le périmètre du projet** avec cheminement piéton, raccordement de la route des Étangs...
- **La création de 2 bassins de traitement des eaux**



Communiqué de Presse

Un chantier organisé afin de limiter la gêne

Du 20 novembre au 21 décembre 2017*, pour cette première phase de travaux qui consiste à réaliser les refuges en amont des nouvelles bretelles, les conditions de circulation changent, pour chaque sens de circulation :

La semaine jusqu'au vendredi 14h* : sous neutralisation des voies lentes. La circulation se fait alors sur 1 voie au lieu de 2.

Le week-end, dès le vendredi 14h* : sous neutralisation de la bande d'urgence uniquement, afin de fluidifier au maximum le trafic chargé du week-end : circulation sur les 2 voies.

Pour guider les automobilistes en toute simplicité et sécurité, Sapn met en place une signalisation spécifique.

Sapn demande aux conducteurs de redoubler de prudence dans la zone de travaux et de respecter la signalisation en place, pour leur propre sécurité, celle des autres automobilistes et celle des équipes en intervention.

Un accompagnement dédié pour informer les automobilistes

Sapn met en place un dispositif complet pendant toute la durée des travaux :

- Le site www.planderelance.sapn.fr / Rubrique Desserte de Pont-Audemer, spécialement conçu pour les projets du Plan de Relance Autoroutier et actualisé chaque fois que nécessaire
- Le formulaire de contact en ligne depuis ce site
- La ligne Info Projets au 0 806 800 036 (prix d'un appel local), accessible du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h
- Le fil twitter : @sapn_autoroute.
- Un e-mailing a également été adressé à l'ensemble des abonnés circulant régulièrement sur A13 et traversant cette zone.

Un projet inscrit au Plan de Relance Autoroutier signé avec l'Etat



Signé avec l'Etat en août 2015, le Plan de Relance Autoroutier Sapn/Sanef, prévoit la réalisation d'une vingtaine d'opérations, principalement à la charge des concessionnaires d'autoroutes. Cette modernisation des infrastructures est réalisée en contrepartie d'un allongement de la durée de leurs concessions.

Le Plan de Relance Autoroutier pour Sapn/Sanef représente **724 millions d'euros** engagés sur ses 3 régions d'exploitations (ouest, nord et est) dont **444 millions d'euros investis** sur le réseau Sanef (nord et est) pour 2 ans d'allongement de la concession et **280 millions d'euros** pour le réseau Sapn (ouest) pour 3 ans et 8 mois d'allongement de la concession.

Le plan de relance s'inscrit sur une période de travaux de 5 ans environ et poursuit 4 axes de modernisation, afin de rendre le trajet sur autoroute

www.planderelance.sapn.fr

+ Sûr + Fluide + Vert + de Service

Communiqué de Presse

Le groupe Sanef

Sanef est la filiale française du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'infrastructures autoroutières. Le groupe Sanef exploite 2 063 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie environ 2 700 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,659 milliard d'euros en 2016.

Principales filiales : Sapn, Bip&Go.

www.sanefgroupe.com

Direction de la Communication et de la RSE

Contact Presse :
Sylvie Coimbra
Chargée de Communication Normandie
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr

sanefgroupe.com/Espace-presse

