

Communiqué de Presse

A13 – Amélioration de la desserte de Pont-Audemer Après l’obtention de la Déclaration d’Utilité Publique en mai dernier, Sapn entame les travaux sur le secteur de Bourneville

Sapn débute les travaux d’amélioration de la desserte de Pont-Audemer. Ce projet, qui consiste à réaliser deux aménagements : la création d’un ½ diffuseur à Toutainville et la réalisation d’un complément au ½ diffuseur actuel de Bourneville, entre donc dans une nouvelle phase, avec le lancement du chantier sur la zone Est du projet, le secteur de Bourneville.

Depuis le 16 octobre, les conditions de circulation sont donc modifiées afin de réaliser ces travaux en toute sécurité. Sapn met alors en place une signalisation spécifique pour guider les conducteurs et déploie un dispositif complet d’information afin d’accompagner au mieux les automobilistes qui traversent cette zone.

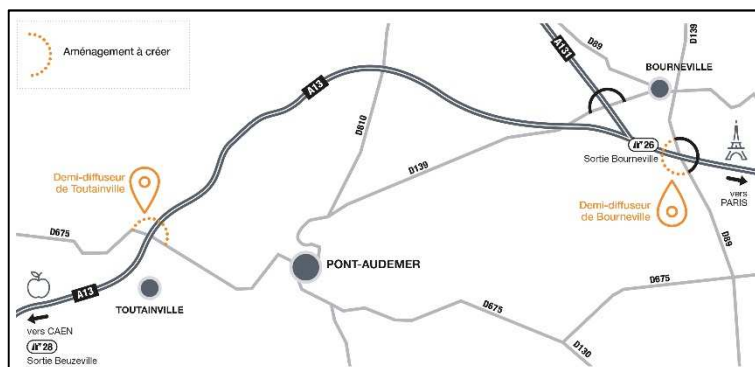
Les Essarts, le 17 octobre 2017

Un chantier qui s’inscrit dans un aménagement global : la desserte de Pont-Audemer

L’amélioration de la desserte de Pont-Audemer prévoit deux aménagements principaux :

- **La création d’un ½ échangeur à Toutainville** comprenant la création d’une bretelle d’entrée vers Paris et d’une bretelle de sortie depuis Paris.
- **Le complément au ½ diffuseur de Bourneville**, qui prévoit la création d’une bretelle d’entrée vers Caen et d’une bretelle de sortie depuis Caen.

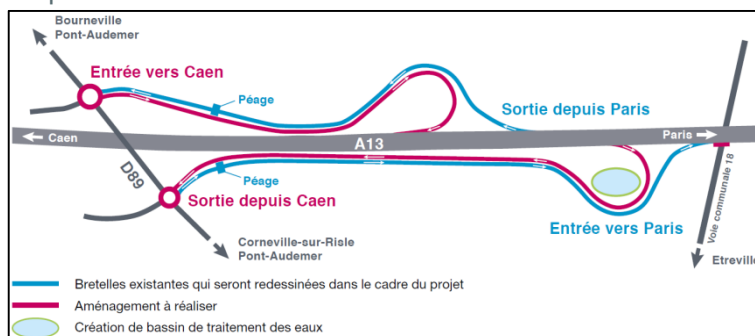
Ce projet apportera plus de sécurité et de fluidité aux nombreux automobilistes en transit vers Pont-Audemer et ses alentours.



Secteur de Bourneville : coup d’envoi des travaux

Sur cette zone, plusieurs aménagements sont prévus :

- la création de 2 nouvelles bretelles permettant d’entrer sur l’A13 vers Caen et de quitter l’A13 depuis Caen,
- la création de 2 giratoires afin de permettre le raccordement de ces bretelles sur la RD89,
- l’allongement côté Eteville du pont permettant à la VC18 de passer sous l’A13,
- la création d’un bassin de traitement des eaux.



Communiqué de Presse

Un chantier organisé en plusieurs étapes afin de limiter la gêne

Depuis le 16 octobre et jusqu'à début 2019*, pour cette première phase de travaux, les conditions de circulation changent autour du diffuseur n°26 de Bourneville :

Sapn débute la création des deux giratoires au niveau de la RD89. La circulation s'effectue sous réduction de la largeur des voies et par alternat. L'accès à l'autoroute reste maintenu.

Sur l'A13, Sapn entame les travaux préparatoires avec la création de 2 couples de refuges ainsi que la construction des deux nouvelles bretelles. La circulation sur A13 s'effectue alors sous neutralisation de la bande d'urgence, réduction de la largeur des voies et limitation de la vitesse à 110 km/h. Durant cette période, les bretelles actuelles d'entrée vers Paris et de sortie depuis Paris restent accessibles.

Afin de guider les automobilistes en toute simplicité et sécurité, Sapn met en place une signalisation spécifique.

Sapn demande aux conducteurs de redoubler de prudence dans la zone de travaux et de respecter la signalisation en place, pour leur propre sécurité, celle des autres automobilistes et celle des équipes en intervention.

Un accompagnement dédié pour informer les automobilistes

Sapn met en place un dispositif complet pendant toute la durée des travaux :

- Le site www.planderelance.sapn.fr / Rubrique Desserte de Pont-Audemer, spécialement conçu pour les projets du Plan de Relance Autoroutier et actualisé chaque fois que nécessaire
- Le formulaire de contact en ligne depuis ce site
- La ligne Info Projets au 0 806 800 036 (prix d'un appel local), accessible du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h
- Le fil twitter : @sapn_autoroute.
- Un e-mailing a également été adressé à l'ensemble des abonnés circulant régulièrement sur A13 et traversant donc cette zone.

Un projet inscrit au Plan de Relance Autoroutier signé avec l'Etat



Plan de relance
autoroutier

Signé avec l'Etat en août 2015, le Plan de Relance Autoroutier Sapn/Sanef, prévoit la réalisation d'une vingtaine d'opérations, principalement à la charge des concessionnaires d'autoroutes. Cette modernisation des infrastructures est réalisée en contrepartie d'un allongement de la durée de leurs concessions.

Le Plan de Relance Autoroutier pour Sapn/Sanef représente **724 millions d'euros** engagés sur ses 3 régions d'exploitations (ouest, nord et est) dont **444 millions d'euros investis** sur le réseau Sanef (nord et est) pour 2 ans d'allongement de la concession et **280 millions d'euros** pour le réseau Sapn (ouest) pour 3 ans et 8 mois d'allongement de la concession.

Le plan de relance s'inscrit sur une période de travaux de 5 ans environ et poursuit 4 axes de modernisation, afin de rendre le trajet sur autoroute

www.planderelance.sapn.fr

+ Sûr + Fluide + Vert + de Service

Le groupe Sanef

Communiqué de Presse

Sanef est la filiale française du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'infrastructures autoroutières. Le groupe Sanef exploite 2 063 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie environ 2 700 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,659 milliard d'euros en 2016.

Principales filiales : Sapn, Bip&Go.

www.sanefgroupe.com

Direction de la Communication et de la RSE

Contact Presse :
Sylvie Coimbra
Chargée de Communication Normandie
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr

sanefgroupe.com/Espace-presse

