

## Communiqué de Presse

Les Essarts, le 10 juin 2016

### Plan de relance autoroutier A13 - Amélioration de la desserte de Pont-Audemer : sapn informe le grand public lors de deux réunions d'information dédiées au projet

Les 16 et 22 juin prochains, sapn, en concertation avec les élus locaux, organise deux réunions d'information, afin de présenter le projet d'aménagement visant à améliorer la desserte de Pont-Audemer. Ce projet, actuellement en phase d'analyse par les différentes instances compétentes, est soumis à l'obtention d'une Déclaration d'Utilité Publique, attendue pour début 2017.

#### Des réunions pour présenter le projet

L'amélioration de la desserte de Pont-Audemer est constituée de deux aménagements principaux :

- **Le complément au diffuseur actuel de Bourneville**, où il sera créé une bretelle de sortie depuis Caen et une bretelle d'entrée vers Caen.
- **La création d'un ½ échangeur à Toutainville** qui comprend la création d'une bretelle d'entrée vers Paris et d'une bretelle de sortie depuis Paris.



Afin de présenter au grand public ce projet d'aménagement, sapn organise deux réunions publiques d'information :

#### Sur l'aménagement de Bourneville

**JEUDI 16 JUIN**  
de 18h30 à 20h00  
Maison des associations, Le Bourg,  
27350 Eteville

#### Sur l'aménagement de Toutainville





**MERCREDI 22 JUIN**  
de 18h30 à 20h00  
Salle polyvalente, 6 Chemin de la Fièvre,  
27500 Toutainville

## Un projet inscrit au Plan de Relance Autoroutier signé avec l'Etat



Signé avec l'Etat en août 2015, le plan de relance autoroutier **sapn/sanef**, prévoit la réalisation d'une vingtaine d'opérations à la charge exclusive des principaux concessionnaires d'autoroutes. Cette modernisation des infrastructures est réalisée en contrepartie d'un allongement de la durée de leurs concessions.

**Le plan de relance autoroutier pour sapn/sanef représente 724 millions d'euros** engagés sur ses 3 régions d'exploitations (ouest, nord et est) dont **444 millions d'euros investis** sur le réseau **sanef** (nord et est) pour 2 ans d'allongement de la concession et **280 millions d'euros** pour le réseau **sapn** (ouest) pour 3 ans et 8 mois d'allongement de la concession.

Le plan de relance s'inscrit sur une période de travaux de 5 ans environ et poursuit 4 axes de modernisation, afin de rendre le trajet sur autoroute  **Sûr**  **Fluide**  **Vert**  **de Service**

Créée en 1963, **sapn** exploite 372,5 km d'autoroutes (A13 - A14 - A29) desservant 2 régions : Ile-de-France et Normandie. **sapn** est une filiale du **groupe sanef**, gestionnaire d'infrastructures de mobilité et opérateur de services.

**sanef** fait partie du groupe **Abertis**, premier opérateur mondial de gestion d'autoroutes, le **groupe sanef** exploite 2 063 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie 3 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,623 milliard d'euros en 2014.

*Principales filiales : sapn, eurotoll, Bip&Go*

[www.sapn.fr](http://www.sapn.fr)

### Contact Presse :

Sylvie Coimbra, Chargée de communication

Tél : 02.35.18.54.05 – 06.67.49.69.89 / Mail : sylvie.coimbra@sapn.fr